

Č.j.: 26741/2015-SZDC-O15

Posuzovací protokol

Projektu stavby

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka -
Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov“**

červen 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje

Název stavby	: Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov
Místo stavby	: Trať 531F Žatec (km 101,978) – Chomutov (km 124,299)
Kraj	: Ústecký
Katastrální území	: Žatec, Velichov, Žiželice, Hořetice u Žiželic, Hrušovany u Chomutova, Denětice, Holetice, Březno u Chomutova, Droužkovice, Spořice
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: SUDOP Praha, a. s.
Druh dokumentace	: Projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015, 2016
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5423130002

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl zpracován v červnu 2015 zhotovitelem SUDOP Praha a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Odstranění propadu rychlosti na trati Žatec – Chomutov“ z roku 2014.

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní současný nevyhovující stav:

- Pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy odstraněním propadů traťové rychlosti a zkrácení jízdní doby
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.

Díličí prvky železniční trati již svým stavem neumožňují využití parametrů, které trať jinak stavebně umožňuje - tedy dosažení nejvyšší traťové rychlosti až 100 km/h při zachování traťové třídy zatížení C3. Navržený projekt prostřednictvím obnovy železničního svršku, oprav mostů a zabezpečovacích zařízení zajistí dosažení výše uvedených očekávaných parametrů.

Cílem stavby je zlepšení celkové atraktivity při cestování železnicí (turistika, rekreace, spojení regionálních center) a to odstraněním traťových rychlostních omezení a tím zkrácení cestovních dob, ale také zvýšením bezpečnosti a komfortu jízd vlaků. Proběhne rekonstrukce obnova svršku, lokálně i spodku, přejezdových konstrukcí a mostních objektů se záměrem zavedení rychlostního profilu s možným nedostatkem převýšení $l=130$ mm. K tomu rovněž přispěje náhrada stávajících elektromechanických staničních zabezpečovacích zařízení a traťových zabezpečovacích zařízení (včetně přejezdových) a též sdělovacích zařízení. Rozsah a konfigurace kolejíšť ve stanicích bude upraven, rozhodující výhybky budou opatřeny EOv, stávající nástupiště budou opraveny.

3. Projednáání dokumentace

Projednáání dokumentace je detailně popsáno v příloze čj.: 12588/2015 – OŘ UNL, Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov“, část 3.

4. Navržené řešení

Navržené řešení je detailně popsáno v příloze čj.: 12588/2015 – OŘ UNL, Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov“, část 4.

5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	C3
▪ Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
▪ Délka opravovaného úseku	24 182 m
▪ Délka souvislých obnov kolejového roštu	14 043 m
▪ Obnova výhybek	14 ks
▪ Regenerace výhybek	8 ks
▪ Oprava železničních přejezdů	8 ks
▪ Oprava železničních mostů	7 ks
▪ Oprava železničních propustků	17 ks
▪ Obnovy a úpravy SZZ	3 ks
▪ Obnovy a úpravy TZZ	4 ks
▪ Obnovy a úpravy PZS a PZM	8 ks
▪ Kabelizace	17 000 m
▪ Kabelizace optika	10 370 m
▪ Výměna a doplnění EOV	24 v. j.

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

Reakce a řešení připomínek jsou popsány ve Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov“, čj. 12588/2015 – OŘ UNL a jeho přílohách.

7. Závěr

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a. schválit

projekt stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov“

b. uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokol
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 29. 6. 2015



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru provozuschopnosti

Příloha: Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka - Chomutov, v úseku Žatec - Chomutov“ čj. 12588/2015 – OŘ UNL